

SO 135 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Modernizace silnice II/315, křižovatka s III/36016 - Hrádek
Objekt : SO 135 – Zabezpečení provozu
kraj - Pardubický
stupeň PD - PDPS
Objednatel : Pardubický kraj
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
Investor : Pardubický kraj
Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
Projektant : SILNIČNÍ PROJEKT, spol.s r.o.
Šumavská 31, 602 00 Brno

VŠEOBECNĚ

S ohledem na charakter a rozsah prováděných prací, kdy bude průběžně odstraněno celé těleso komunikace, bude nutno modernizovanou část silnice uzavřít pro veškerou dopravu. Objekt řeší návrh objízdných tras v době provádění stavby a dopravní značení objízdek.

POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Místní doprava

Úsek silnice II/315 mezi koncem Hrádku a křižovatkou se silnicí II/36016 bude uzavřen. Objízdná trasa pro místní dopravu bude vedena z Hrádku po silnici III/3156 přes Sudislav nad Orlicí, Oucmanice do Svatého Jiří kde se opět napojí na silnici II/315. Po uvedené objížďce bude umožněn příjezd do obcí ležících v dosahu silnice II/315 za modernizovaným místem a rovněž tak příjezd z těchto obcí směrem k Ústí nad Orlicí. Zavedením objízdky dojde k prodloužení trasy mezi Hrádkem a Svatým Jiřím oproti původní tras o cca 3km.

Tranzitní doprava

Jako objízdná trasa pro tranzitní dopravu bude obousměrně sloužit komunikace I/14 a II/312 v trase Ústí nad Orlicí - České Libchavy - Mostek - Hemže - Choceň. Vzdálenost mezi Chocní a Ústím nad Orlicí po uzavřené silnici II/315 se z původních 16 km. prodlouží o 3km na 19 km.

Hromadná doprava

Autobusová zastávka v Hrádku (Hrádek, jednota), se nachází v těsné blízkosti začátku objízdky avšak mimo její trasu. Zastávka pro oba směry bude přesunuta před odbočku silnice III/3156. Nástupní hrana délky 12m se vytvoří ze silničních panelů položených na okraj komunikace.

Autobus projíždějící Jehnědím bude zajiždět směrem od Svatého Jiří až na zastávku Jehnědí hostinec, kde se otočí po okružní komunikaci kolem zeleného ostrůvku a vyjede opět směrem na Svatý Jiří kde se napojí na objízdku nebo bude pokračovat po II/315 do Choceň. Případně může v Jehnědí pokračovat bez otáčení přímo po II/315 a dále směrem na Sloupnici.

ZNAČENÍ :

Uspořádání stávajícího dopravního značení na objízdné trase nebude nijak koncepčně měněno. Tranzitní objížďka se před křižovatkou ulic Moravská, Královéhradecká a Štefánikova v Ústí n/O a Pernerova –Svatojiřská a na odbočce II/312 v Chocni vyznačí pomocí návěstí před objížďkou IS11a s omezením na tranzitní dopravu. Její trasa se určí směrovými tabulemi pro vyznačení objížďky IS11b (s vyznačením cíle) a IS11c. V Sloupnici a Svatém Jiří se pro informaci řidičů umístí tabule IP22 s upozorněním na uzavírku.

Před vjezdem do omezeného úseku na místní objížďce budou umístěny značky IP10a slepá pozemní komunikace a B1 zákaz vjezdu všech vozidel. Cíle na stávajících směrových tabulích vedoucí do uzavřeného úseku se přelepí. Na vjezdech do zcela uzavřené části komunikace se osadí zábrana pro označení uzavírky Z2 doplněná značkou zákaz vjezdu všech vozidel B1 s dodatkovou tabulkou s textem „mimo vozidla s povolením stavby. V místech mimo prostoru s funkčním veřejným osvětlením se zábrana doplní výstražnými světly typu VS1. V místě otáčení autobusu v Jelnědř se umístí dopravní značky B28 zákaz zastavení.

Umístění a druh značek pro vyznačení objížďek je zakreslen v situaci dočasného dopravního značení.

Brno, říjen 2016

Ing. Jan Charvát